

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F164-22I	9032.89.29	Módulo eletrônico de controle do sistema híbrido de veículos automóveis, com funções de gerenciamento do motor elétrico, controle dos sistemas de freio regenerativo, integrado com conversor de corrente contínua para alimentação da bateria de 12 V do veículo e com inversor trifásico para alimentação do motor elétrico, alimentado por 200 a 310 Volts, com sistema de resfriamento à água.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Alimentação: 200~310 VDC.

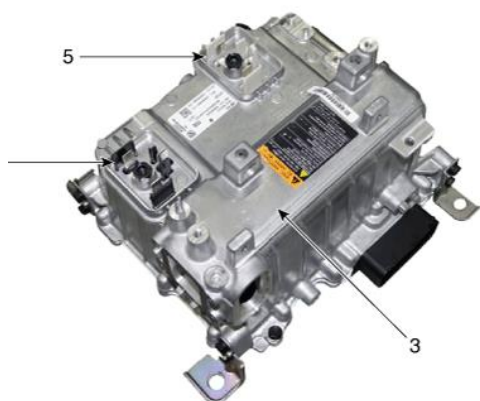
Composição: Placas de circuito impresso, Housing externo em liga de Alumínio ADC12, suportes em aço.

Funções: inversor trifásico para alimentação do motor elétrico do veículo, conversor alta tensão para 12V para alimentação da bateria auxiliar, funções de controle do freio regenerativo e do motor elétrico (controle de torque, comutação entre EV/HEV, monitoramento de diversos sensores)

Dimensões: 305 x 329 x 123 mm

Massa: 5.900 gr

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis de passageiros (elétricos).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Acionamento do motor elétrico do veículo.